
MICHAŁ DRYWA



+48 793 712 976
michal_drywa@o2.pl

*Kartuzy, woj. pomorskie
Polska*

Doświadczenie zawodowe

Prezes Zarządu - PRIDM Sp. z o.o. — 04.2019 - obecnie

Pozyskiwanie i realizacja projektów w branży budowlanej dla instytucji samorządowych i firm prywatnych.

Freelancer — 04.2018 - obecnie

Realizacja projektów na zlecenie w branży budowlanej dla instytucji samorządowych i firm prywatnych. Doradztwo w zakresie zarządzania projektem, warunków kontraktowych oraz pełnienie nadzoru technicznego i inwestorskiego.

Członek Rady Konsultacyjnej przy Wydziale Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej — 06.2016 - obecnie

Rada Konsultacyjna pełni funkcje doradcze i opiniujące, a jej działania powinny służyć efektywnemu wykorzystaniu potencjału intelektualnego i technicznego Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej oraz integracji społeczności akademickiej Wydziału z otoczeniem gospodarczym.

Dyrektor Techniczny Oddziału, Strabag Sp. z o.o. — 10.2014 - 04.2018

Odpowiedzialność za wdrażanie strategii biznesowej, rozwój i zarządzanie rozwojem pracowników, budowanie zespołu, rozwijanie działalności na nowych obszarach rynkowych, pozyskiwanie nowych projektów dla klientów indywidualnych i publicznych, monitorowanie realizacji planów rocznych oraz realizacji projektów (50- 60 rocznie), odpowiedzialność za roboty gwarancyjne, zarządzanie zespołem 110 osób (70 pr. umysłowych, 40 pr. fizycznych),

Główne zadania i obowiązki:

- Zarządzanie i koordynowanie pracy pięciu zespołów menadżerów projektów
 - Zarządzanie dwiema wytwórniami mieszanek bitumicznych
 - Utrzymywanie dobrych relacji z klientami biznesowymi
 - Nadzorowanie każdego etapu realizacji projektów, w tym harmonogramu, kontroli kosztów, szans i ryzyk
-

-
- Organizowanie narad koordynacyjnych oddziału

Ważniejsze Projekty:

1. „Budowa mostu w Malborku w ciągu dróg krajowych 22 i 55” - wartość ok. 70mln brutto - pełniona funkcja **Dyrektor Kontraktu** Budowa układu drogowego w ścisłej zabudowie miejskiej wraz z mostem nad rzeką Nogat. Praca pod nadzorem konserwatora zabytków.
2. "Budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu DK20" - wartość ok. 229mln brutto - pełniona funkcja **Przedstawiciel Wykonawcy** Projekt budowy obwodnicy obejmował trasę główną o łącznej długości około 7,6 km wraz z czterema węzłami drogowymi: Kościerzyna Zachód, Kościerzyna Południe, Kościerzyna Wschód oraz Wieżyca. Wzniesiono dziewięć obiektów inżynierskich, w tym WA-5 nad czynną linią kolejową. Projekt realizowany w formule Projektuj & Buduj.

Project Manager, Skanska SA — 08.2011 - 09.2014

Odpowiedzialność za realizację projektów od momentu przygotowania kalkulacji, złożenia oferty, realizację, po zakończeniu okresu gwarancyjnego, zarządzanie zespołem 35 osób (20 pr. umysłowych, 15 pr. fizycznych),

Główne zadania i obowiązki:

- Organizowanie i koordynowanie niezbędnych zasobów dla projektu
- Przygotowywanie umów handlowych, nadzór nad procesem zakupowym
- Nadzorowanie każdego etapu realizacji projektów, w tym harmonogramu, kontroli kosztów, szans i ryzyk
- Utrzymywanie relacji z klientami, projektantami i konsultantami
- Uczestniczenie i prowadzenie spotkań projektowych, zarówno na etapie przygotowawczym, jak i na etapie realizacji projektu

Ważniejsze Projekty:

1. „Połączenie mostowo - drogowe w celu skomunikowania terenów inwestycyjnych Gryfia Biznes Park” - wartość ok. 30mln brutto - pełniona funkcja **Dyrektor Kontraktu**. Budowa układu drogowego wraz z mostem nad rzeką Odrą. Praca pod nadzorem konserwatora zabytków.
 2. „Przebudowa Wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu Jana z Kolna w Gdańsku” - wartość ok. 7mln brutto - pełniona funkcja **Kierownik robót mostowych**. Projekt przebudowy obejmował remont mostu z ok.1905r. z wykorzystaniem istniejących dźwigarów stalowych nitowanych i wymianie płyty pomostu. Praca w ścisłym centrum miasta, nad 6 czynnymi liniami kolejowymi. Rekonstrukcja przyczółków ceglanych i dostosowanie do nowej wysokości. Praca wymagała ciągłego kontaktu z nadzorem konserwatorskim i archeologicznym.
-

Kierownik Budowy, Skanska SA – 04.2006 - 08.2011

Odpowiedzialny za przygotowanie budżetu, kontrolę kosztów, zapewnienie niezbędnych materiałów i podwykonawców, przygotowanie projektów technologicznych i przygotowanie do akceptacji. Bezpośredni nadzór na prowadzeniem budów. Zarządzanie zespołem 21 osób (9 pr. umysłowych, 12 pr. fizycznych),

Ważniejsze Projekty:

1. „Budowa Mostu przez Wisłę w okolicach m. Grudziądz w ramach Projektu A1 - Nowe Marzy - Czerniewice w formule PPP” - wartość ok. 516mln netto - pełniona funkcja **Kierownik robót mostowych**. Konstrukcja ustroju nośnego – sprężona żelbetowa skrzynka jednokomorowa wykonywana metodą nasuwania podłużnego dla estakad dojazdowych oraz metodą wspornikową dla przęśla głównego. Długość całkowita 1957m.
2. „Budowa 6 obiektów mostowych w ramach Projektu A1 - Rusocin - Nowe Marzy w formule PPP” - wartość ok. 45mln brutto - pełniona funkcja **Kierownik robót mostowych**.

Majster, Skanska SA – 10.2004 - 04.2006

Nadzór nad robotami drogowymi na projektach:
Przebudowa drogi krajowej nr 6 na odc. Kochanowo - Charwatynia
Remonty częściowe i utrzymaniowe na terenie Gdańska - Oliwy
Roboty przygotowawcze - Budowa Autostrady A1 na odc. Stanisławie-Swarożyn

Bezpośredni nadzór nad prowadzonymi robotami, codzienne monitorowanie wydajności i postępu. Dbałość o wykonywanie rób zgodnie z ST.
Zarządzanie podwykonawcami i siłami własnymi. Rozliczenie i sprzedaż wykonanych robót.

Majster, Hydrobudowa SA (Grupa NCC) – 09.2003 - 08.2004

Budowa czterech obiektów mostowych na projekcie „Budowa Autostrady A2 na odcinku Komorniki - Nowy Tomyśl”

Bezpośredni nadzór nad prowadzonymi robotami, codzienne monitorowanie wydajności i postępu. Dbałość o wykonywanie rób zgodnie z ST.
Zarządzanie podwykonawcami i siłami własnymi. Rozliczenie i sprzedaż wykonanych robót.

Wykształcenie

Politechnika Gdańska

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska

uzyskany tytuł: Inżynier budownictwa (specj. konstrukcje budowlane i inżynierskie) - 2004

Dodatkowe umiejętności

Znajomość języków :Angielski B.2, francuski - podstawowy, polski - ojczysty,

Odbyte szkolenia: Coaching, Efektywne negocjacje, Zarządzanie projektami, Delegowanie, Rozwój komunikacji w zespole, Motywowanie i feedback, Budowanie zespołów,

Programy komputerowe: dobra znajomość MS Office & iWork, PowerPoint, AutoCad, RM-Win.

Uprawnienia: prawo jazdy kat. B, Uprawnienia do kierowania robotami budowlanym bez ograniczeń w specjalności mostowej, drogowej i konstrukcyjno-budowlanej

Informacje ogólne i zainteresowania

Jestem ambitną, pewną siebie i dobrze zorganizowaną osobą. Potrafię pracować w grupie, jak i samodzielnie. Mogę pracować dobrze pod presją czasu i szybko podejmować decyzje

Zainteresowania: historia Pomorza, Polski, książki - zwłaszcza kryminały i powieści historyczne, narciarstwo, podróże. Wolny czas chętnie spędzam z rodziną.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji (zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. Ustaw z 2018, poz. 1000) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO)).

**INFORMACJA O KWALIFIKACJACH I
DOŚWIADCZENIU OSOBY**

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

1. Nazwisko: Drywa
2. Imiona: Michał
3. Data urodzenia: 28.09.1979
5. Wykształcenie: wyższe

Instytucja [od data (m-c, rok) – do data (m-c, rok)]	Uzyskane stopnie naukowe i dyplomy
Politechnika Gdańska 1998-2004	Inżynier Budownictwa - specjalność Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie

6. Obecne stanowisko:
7. Kwalifikacje: (doświadczenie zawodowe)

Od data (m-c, rok) – do data (m-c, rok)	Nazwa i adres firmy	Stanowisko	Opis doświadczenia potwierdzający spełnienie warunków SIWZ
<p>od 13-09-2003 do 28-08-2004 Hydrobudowa Gdańsk (majster robót mostowych – Autostrada A2)</p> <p>od 05-10-2004– do 30-09-2014 w Skanska S.A. majster (drogi i mosty) - od 05-10-2004, kierownik budowy – od 01-04-2006, menadżer projektów – od 01-08-2011 od 01-10-2014 – 30-04-2018 Strabag Sp. z o.o., dyrektor oddziału</p>			
19.03.2016 – 31-12-2017	Strabag Sp. z o.o. , ul. Paźnie- wska 10, 05-800 Pruszków	Dyrektor Kontraktu/ Przedstawi- ciel Wykonawcy	<p>„Budowa mostu w Malborku w ciągu dróg krajowych 22 i 55” - wartość ponad 70mln brutto</p> <p>Roboty drogowe</p> <ul style="list-style-type: none"> • 39 tys. m2 - Drogi główne • 4,6 tys. m2 - Drogi boczne • 4,6 tys. m2 - Ścieżka rowerowa • 11 tys. m2 - Chodnik • 47 tys. mb - Wzmocnienie podłoża kolumnami betonowymi <p>Roboty mostowe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ustrój nośny - płytowo-belkowy, z betonu sprężonego - 5 przęsłowy rozpiętość w osiach podpór 177 m (rozpiętości kolejnych przęseł w osiach: 30 m + 39 m + 39 m + 39 m + 30 m) wykonywany metodą nasuwania podłużnego • Posadowienie pośrednie z wykorzystaniem pali typu TUBEX – 2,4 tys. mb • Zbrojenie betonu – 777, 7 tys. kg • Beton konstrukcyjny – 4,54 tys. m3 • Całkowita długość obiektu - 178,8 m • Szerokość całkowita - 16,8 m

Od data (m-c, rok) – do data (m-c, rok)	Nazwa i adres firmy	Stanowisko	Opis doświadczenia potwierdzający spełnienie warunków SIWZ
19.03.2015 – 30-09-2015	Skanska S.A. ul. Gen. Józefa Zajęczka 9 01-518 Warszawa	Dyrektor Kontraktu/ Przedstawiciel Wykonawcy	<p>„Połączenie mostowo-drogowe w celu skomunikowania terenów inwestycyjnych Gryfia Biznes Park”</p> <p>Most Bdrowski w Szczecinie – wartość 28,14mln (brutto)</p> <p>Zadanie obejmowało budowę mostu drogowego nad rzeką Odrą. Obiekt wykonany z konstrukcji stalowej, kratownicowej z pomostem żelbetowym, przeznaczonym dla ruchu samochodowego i pieszego, łączącego miejską sieć drogową na lądzie z wyspą Bdrowski Ostrów. Długość mostu 197,2 m. Zakres prac obejmował roboty mostowe, drogowe, kanalizację deszczową, a także prace związane z branżą elektryczną i wykonaniem zieleni.</p> <p>Podpory pośrednie w osiach B i C zostaną wykonane z tzw. „sztucznej wyspy”. Dojazdy do obiektu, ze względu na niekorzystne warunki gruntowe, posadowione pośrednio na ruszcie z prefabrykowanych pali żelbetowych zwieńczonych płytą żelbetową. Mury oporowe w systemie gruntu zbrojonego z prefabrykowanych bloczków betonowych.</p> <p>Konstrukcja stalowa przeszła montowana z wykorzystaniem środków pływających.</p>
2013.06.26 – 2013.11.04	Skanska S.A. ul. Gen. Józefa Zajęczka 9 01-518 Warszawa	Kierownik Budowy	<p>„Przebudowa mostu na rzece Raduni w ciągu drogi nr 222 w km 6+115 w m. Straszyn wraz z regulacją ciągu pieszo-jezdnego w obrębie dojazdów do mostu” – 0,67 mln zł brutto</p> <p>Klasa obciążenia mostu „C” zgodnie z PN 85/S-10030 Szerokość całkowita - 9,85 m Długość całkowita - 36,65 m Szerokość jezdni - 7,0 m Obiekt dwuprzęsłowy żelbetowy, środkowa podpora połączona jest monolitycznie z płytą mostową opartą swobodnie na dwóch przyczółkach.</p> <p>Przebudowa objęła: rozbiórkę stalowych balustrad oraz nawierzchni asfaltobetonowej wraz z podbudową z kostki na obiekcie i na dojazdach, naprawa pęknięć konstrukcji przez iniekcję, naprawa ubytków betonu zestawem naprawczym PCC, zabezpieczenie powierzchni odsloniętych betonowych, wykonanie betonowej warstwy wyrównawczej płyty, wykonanie nowych wsporników z belkami policzkowymi z polimerobetonu, montaż wpustów odwodnieniowych, wykonanie nowej izolacji, ułożenie warstwy izolacyjno-nawierzchniowej na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowych, przesunięcie istniejącego słupa oświetleniowego, ustawienie krawężników kamiennych na obiekcie i dojazdach oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej na obiekcie i dojazdach, wykonanie bitumicznych dylatacji na jezdni, montaż stalowych barieroporęczy na moście, a na dojazdach barier energochłonnych, wymiana barier energochłonnych na krawędzi skarpy na balustrady typu rurowego, wykonanie odwodnienia liniowego na dojściu do kładki z podłączeniem jego do istniejącej studni, wykonanie żelbetowych opasek na ławach fundamentowych podpór, wykonanie schodów skarpowych, umocnienie brzegów rzeki, wyprofilowanie i umocnienie skarp nasypu w rejonie obiektu. Prace wykonywane były pod ruchem oraz z wykorzystaniem środków pływających.</p>

Od data (m-c, rok) – do data (m-c, rok)	Nazwa i adres firmy	Stanowisko	Opis doświadczenia potwierdzający spełnienie warunków SIWZ
2012.12.27 - 2013.06.20	Skanska S.A. ul. Gen. Józefa Zajęczka 9 01-518 Warszawa	Kierownik Budowy	<p>Prace przygotowawcze pod zagospodarowanie terenów kolejowych pomiędzy wiaduktem w ciągu ul. Hucisko, ulicą 3-go Maja, wiaduktem w ciągu al. Armii Krajowej i terenów miejskich w rejonie Targu Siennego i Targu Rakowego w Gdańsku – po wschodniej stronie wykopu kolejowego - 3,4mln zł brutto</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ budowa tymczasowej stalowej konstrukcji wsporczej dla instalacji sieciowych; <ul style="list-style-type: none"> - konstrukcja stalowa 77,17 ton - fundamenty żelbetowe w obudowie ścianek szczelnych ▪ wykonanie nowego odcinka instalacji wodociągowej DN 150 na konstrukcji wsporczej; ▪ wykonanie nowego odcinka gazociągu stalowego DN 400 na konstrukcji wsporczej; ▪ budowa wielootworowej kanalizacji dla sieci kablowych telekomunikacyjnych na konstrukcji wsporczej i wzdłuż korony zaprojektowanej skarpy w miejsce muru oporowego; ▪ opracowanie w niezbędnym zakresie paszportyzacji zajętości otworów w istniejącej i budowanej kanalizacji wraz ze studniami kablowymi, zawierającej sytuację rozmieszczenia poszczególnych kabli; ▪ instalacja nowych odcinków kabli telekomunikacyjnych optycznych i miedzianych; ▪ budowa nowych odcinków elektroenergetycznych linii kablowych na konstrukcji wsporczej i wzdłuż korony zaprojektowanej skarpy w miejsce muru oporowego; ▪ demontaż istniejącej kładki dla pieszych wraz z podwieszonymi do niej instalacjami kablowymi, wodociagową i gazową; <ul style="list-style-type: none"> - ustrój nośny zespolony trzy przęsłowy Lc=48,50m - przyczółki i podpory pośrednie żelbetowe ▪ rozbiórka muru oporowego o długości ok. 160 m i wykonanie skarpy;
2011.10.27 - 2012.10.19	Skanska S.A. ul. Gen. Józefa Zajęczka 9 01-518 Warszawa	Kierownik Budowy	<p>Rozbiórka starego i budowa nowego mostu wraz ze wzmocnieniem nasypów na dojazdach, nad przesmykiem między jeziorami w m. Hawa, w ciągu drogi krajowej nr 16, km 86+745 – 9,1mln zł brutto</p> <p>Obiekt jednoprzęsłowy Lt=21m. Posadowienie obiektu na palach wierconych $\phi 1000$ (38szt – L=13m). Ustrój nośny – dźwigary łukowe z rury stalowej $\phi 508/17.5$ w rozstawie 16m i strzałce 6,9m, bez stężeń, z podwieszonym pomostem. Mury oporowe ze ścianek szczelnych przebiegające wzdłuż brzegów po obu stronach mostu ~ ok. 120mb.</p> <p>Konstrukcja zespolona Roboty żelbetowe – 723m³ Konstrukcja stalowa – 91ton</p>
2012.07.10 - 2012.10.23	Skanska S.A. ul. Gen. Józefa Zajęczka 9 01-518 Warszawa	Kierownik Budowy	<p>REMONT DWÓCH MOSTÓW W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 22: Most nr 1M w km 260+336 przez rz. Suska Struga w m. MŁYNKI; Most nr 2M w km 276+367,4 przez rz. Struga Czerska w m. CZERSK – 0,75mln zł brutto</p> <p>W ramach remontu na mostach wykonane będą między innymi: Dodatkowa płyta żelbetowa współpracująca z istniejącą, Izolacje i warstwy nawierzchniowe, Nowe elementy wyposażenia pomostu (krawężniki, bariery, balustrady, dylatacje), Remont podpór, Powłoki ochronne i izolacyjne, Remont umocnień linii brzegowej cieków w sąsiedztwie mostów.</p> <p>W obu przypadkach remont prowadzony był metodą połówkową przy prowadzeniu wahadłowego ruchu dla pojazdów.</p>

Od data (m-c, rok) – do data (m-c, rok)	Nazwa i adres firmy	Stanowisko	Opis doświadczenia potwierdzający spełnienie warunków SIWZ
2012.06.04 – 2012.08.31	Skanska S.A. ul. Gen. Józefa Zajęczka 9 01-518 Warszawa	Kierownik Budowy	<p>Remont mostu przez Rzekę Elbląg zlokalizowanego w km 1 + 076 drogi wojewódzkiej nr 500 (Al. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Elblągu) – 0,43mln zł brutto</p> <p>Most jest konstrukcją monolityczną wykonaną z betonu sprężonego o schemacie statycznym belki ciągłej, trójprzęsłowej z przegubami (układ Gerbera). Długość całkowita mostu wynosi 81,78 m., szerokość 15,48 m., jezdnia o szerokości 9,00 m i dwa chodniki po 2,30 m. Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą 14,50+50,00+14,50 m.</p> <p>Zakres remontu obejmował między innymi: wymianę nawierzchni asfaltowej na dojazdach i obiekcie (1635m²), wykonanie dylatacji bitumicznych w obrębie jezdni i chodników (65,60mb), wykonanie nawierzchni chemoutwardzalnej chodników gr. 6mm z żywicy EPU (539m²), remont stalowych poręczy na moście - piaskowanie oraz odnowienie powłok malarskich (368m²), remont chodników na dojeźciach do mostu (389m²), remont lamp oświetleniowych - odnowienie powłok malarskich, uzupełnienie opraw i obudów (14szt), remont betonowych balustrad na dojeźciach - częściowa wymiana oraz odnowienie powłok ochronnych betonu (273m²).</p>
2011.12.20 – 2012.04.30	Skanska S.A. ul. Gen. Józefa Zajęczka 9 01-518 Warszawa	Kierownik Budowy	<p>Remont uszkodzonego dźwigara wiaduktu nad droga krajową S22 w km 394+110 – w ciągu drogi wojewódzkiej 509 (po uderzeniu pojazdem) – 0,24mln zł brutto</p> <p>Konstrukcja zespolona i.o. OPIS KONSTRUKCJI</p> <p>Omawiany wiadukt znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 509 i przeprowadza ruch drogowy nad drogą krajową S22 (rys. 1). Powstanie obiektu szacowane jest na lata 1935-1940. Obiekt jest konstrukcją dwuprzęsłową o rozpiętościach 14.16 + 14.16 [m]. Głównym elementem nośnym jest 5 dźwigarów stalowych I EKI, na których spoczywa żelbetowa płyta o grubości 18÷21 [cm] (rys. 2) połączona z dźwigarami. Dźwigary oparte są na żelbetowych przyczółkach oraz żelbetowym filarze w środku rozpiętości. Obiekt przeszedł remont w roku 2003 polegający na: wymianie nawierzchni, wymianie kap chodnikowych, podniesieniu całej konstrukcji o 37 [cm] zwiększając w ten sposób skrajnie pod obiektem, wymianie wyposażenia oraz odnowieniu zabezpieczeń antykorozyjnych.</p> <p>Podparcie i podniesienie przęsła obiektu za pomocą 4 siłowników hydraulicznych. Przecięcie, wyprostowanie, pospawanie dźwigarów stalowych, wraz z montażem nakładek wzmacniających. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych i żelbetowych.</p>
2011.07.21 – 2012.05.30	Skanska S.A. ul. Gen. Józefa Zajęczka 9 01-518 Warszawa	Kierownik Robót	<p>Przebudowa Wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Jana z Kolna w Gdańsku – 6,53mln zł brutto</p> <p>Obiekt jednoprzęsłowy Lt=53m swobodnie podparty z wykorzystanymi istniejącymi stalowymi elementami nośnymi w postaci łuków kratownicowych (po regeneracji). Jako konstrukcję nośną pomostu - płyta ortotropowa. Remont i modernizacja przyczółków obiektu oraz ceglanych murów oporowych na dojazdach.</p> <p>Roboty żelbetowe – 327m³ (C30/37) Konstrukcja stalowa – 226ton</p>
2009.03.06 – 2011.09.05	Skanska S.A. ul. Gen. Józefa Zajęczka 9 01-518 Warszawa	Kierownik Robót	<p>Projekt A1 – faza 2 „Nowe Marzy - Czerwienie” Odcinek I, od. M. Nowe Marzy do m. Grudziądz, od km 89+450 do km 98+400,83</p> <p>Budowa Mostu MA-91 nad rzeką Wisłą koło Grudziądza w ciągu Autostrady A1 w km 95+475,00 autostrady.</p> <p>Most znajduje się nad żeglownym ciekim wodnym, w ciągu drogi.</p> <p>Konstrukcja ustroju nośnego – sprężona żelbetowa skrzynka jednokomorowa wykonywana metodą nasuwania podłużnego dla estakad dojazdowych oraz metodą wspornikową dla przęsła głównego.</p> <ul style="list-style-type: none"> - długość ustroju nośnego 1957,60 m - długość całkowita 1971,84 m (w tym: estakada północna – 990,8 m; most główny – 404,0 m; estakada południowa – 558,8 m) - najdłuższe przęsło 180m - klasa A <p>wartość 515 844,98 mln zł netto</p>

Od data (m-c, rok) – do data (m-c, rok)	Nazwa i a d r e s firmy	Stanowisko	Opis doświadczenia potwierdzający spełnienie warunków SIWZ
2006.04.07 – 2009.01.05	Skanska S.A. ul. Gen. Józefa Zajączka 9 01-518 Warszawa	Kierownik Robót	<p>Projekt A1 – faza 1 „Rusocin – Nowe Marzy”</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wiadukt autostradowy WA-23 Lt = 15m (nad droga powiatową). Jednoprzęsłowy obiekt z płytą z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu Kujan z betonem wypełniającym – <i>wartość 2,14 mln zł brutto</i> • Wiadukt autostradowy WA-24 Lt = 44m (nad linią kolejową). Trójprzęsłowy obiekt z płytą z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu Kujan z betonem wypełniającym – <i>wartość 5,34 mln zł brutto</i> • Wiadukt drogowy WD37 Lt = 57m (nad A1). Obiekt z sprężoną płytą dwuprzęsłową – <i>wartość 1,37 mln zł brutto</i> • Wiadukt drogowy WD38 Lt = 54m (łącznice DL2 i DL3). Obiekt z sprężoną płytą dwuprzęsłową – <i>wartość 3,85 mln zł brutto</i> • Wiadukt autostradowy WA39 Lt = 20m (nad drogą wojewódzką). Jednoprzęsłowy obiekt z płytą z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu Kujan z betonem wypełniającym – <i>wartość 2,21 mln zł brutto</i> • Wiadukt autostradowy WA-22 Lt = 255m - <i>wartość 29,73 mln zł brutto</i>. Konstrukcja ustroju nośnego – sprężona żelbetowa skrzynka jednokomorowa wykonywana metodą nasuwania podłużnego.

.....
(Pieczęć i podpis Wykonawcy lub pełnomocnika)